

26/04/2017 16:30 - Invasões crescem do outro lado do Madeira

Foto: Imagem aérea da ponte sobre o Rio Madeira/Jonatam Figa/Notícias RO



A partir do km 20, da BR-319, que liga Porto Velho a Humaitá, é possível começar a ver as primeiras construções, ao todo são nove comunidades, que se estendem até o km 841. Uma das primeiras comunidades nomeada Terra Nova, situada no km 43, já possui ruas e uma loja de material de construção para a edificação de novas casas. Durante o percurso são encontradas outras comunidades, identificadas por linhas, onde é feito um caminho à beira da estrada que leva em direção a estas novas vilas de moradores: Linha da Melancia, linha do Cupuaçu, Rainha Madeira, Linha 22, Linha Cambucama, Comunidade Lagoa Azul, Linha C-10, Gleba-C133, são algumas das linhas tomadas por ocupação. É comum encontrar algumas barracas em pontos estratégicos da BR, pois, elas são comumente usadas para demarcar o lugar para uma

nova construção.

Por meio da Procuradoria-Geral de Justiça e da Promotoria de Justiça de Habitação, o Ministério Público de Rondônia, enviou recomendação ao Presidente da Câmara de Vereadores de Porto Velho para que revogue, no prazo de 30 dias, trecho do artigo 7-A, que trata da expansão urbana na área da margem esquerda do rio Madeira.

Esta lei protege a área de uma eventual expansão urbana inadequada, pois, segundo o Ministério Público, existe uma deficiência de infraestrutura na área urbana já existente. Além disso, o município realizou estudos que evidenciam os vazios urbanos na capital, cuja área urbana precisa ser organizada, estruturada e reordenada. Eventual expansão urbana demanda planejamento, estudos técnicos, participação popular e previsão orçamentária.

Fonte: Redação