

29/10/2018 14:59 - Assinada ordem de serviço para construção da nova sede administrativa do Porto Público de Porto Velho

Foto: Rafaela Schuindt. Secom - Governo de Rondônia



O Porto Público de Porto Velho terá um nova sede administrativa. A ordem de serviço foi assinada na manhã de hoje (29) pelo governador de Rondônia, Daniel Pereira, o presidente da Sociedade de Portos e Hidrovias do Estado de Rondônia (Soph), Leudo Buriti, e sócio-administrador do porto, Cleonésio Ferreira. O investimento é de mais de R\$ 5,3 milhões com data prevista de entrega em julho de 2019.

“É uma obra muito importante que vai trazer mais dignidade para as pessoas que trabalham no porto e reduzir os custos públicos uma vez que vai eliminar a situação insalubre do local que gera adicional de insalubridade. Isso casado com outros obras de infraestrutura que está acontecendo vai deixar o porto cada vez melhor para atender as demandas de Rondônia, Mato Grosso, da Bolívia, do Peru, enfim o mundo vai se encontrar aqui em Porto Velho”, afirma o governador.

Para Leudo, a medida representa o fortalecimento do modal estratégico para escoamento no Norte do Brasil. Por ele passa o que se produz no noroeste do Mato Grosso, em Rondônia e no Acre. Além de ser mostrar vantajoso para o escoamento da produção de países vizinhos como Bolívia e Peru. O porto é o único alfândegado da Amazônia Ocidental e se prepara para ser o primeiro da região Norte a exportar carne bovina.

Atualmente a carne bovina de Rondônia é exportada através de São Paulo e Paraná. “Para implementar as atividade produtiva é preciso resolver a logística e há 21 anos foi criado o primeiro porto com parceria público-privado do Norte do país e nós agora estamos com um projeto para dotar o porto público com câmaras para que toda carne produzida no estado de Rondônia saia toda aqui de Porto Velho. Isso vai gerar mais emprego e renda”, afirma o governador.

“Isso vai tornar Rondônia muito mais competitiva. As câmaras frigoríficas vão gerar uma economia de R\$ 6.5 mil por contêiner em relação aos portos do sul e sudeste”, aponta o empresário Dário Lopes.

MODERNIZAÇÃO

Além da construção da sede administrativa, o termo de compromisso firmando entre o governo e a Secretaria Nacional de Portos da Presidência (SNP) do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil (MPTPAC) para atender o plano de modernização da gestão do Porto Público de Porto Velho compreendeu também a aquisição de duas balanças rodoviárias, construção da obra de infraestrutura civil de bases para instalação das balanças; construção de um armazém para alfândegamento de cargas gerais; construção de guarita e elaboração do projeto básico da reforma e ampliação do cais flutuante.

O presidente da Soph também destacou que antes o porto só recebia os equipamentos doados pelo porto de Santos, mas passou a ter equipamentos novos como par carregadeira, empilhadeiras, caminhão basculantes e rampas modernas que substituíram as que eram utilizadas há cerca de 30 anos. Investimentos estratégicos para dotar o porto público das melhores condições de embarque e desembarque e também para gerar novas oportunidades no mercado externo para a produção do Norte do país.

Fonte: Vanessa Moura - Secom - Governo de Rondônia