

## 07/02/2019 11:22 - Ministro da Infraestrutura se compromete a recuperar e asfaltar a BR-319



O eixo de ligação da Região Norte, a BR-319 que une Manaus a Porto Velho receberá obras de pavimentação, recuperação das vias com elevação para evitar alagamento e construção de pontes. Este é o compromisso firmado pelo ministro da Infraestrutura, Tarcísio Freitas durante a reunião dessa terça-feira (5), que contou com a presença de governadores de Rondônia, Roraima e o vice-governador do Acre, além de parlamentares federais destes estados.

O governador de Rondônia, coronel Marcos Rocha (PSL), se declarou otimista ao perceber um novo modo de atuação do ministério.

“O ministro não falou vamos ver como fazer. Ele nos disse vamos fazer”, avisou.

Ele agradeceu o apoio dos estados vizinhos a Rondônia no sentido de fortalecer o pleito das obras.

“A BR-319 já foi asfaltada um dia e aos poucos foi se deteriorando, mas é fundamental para a integração dos estados da Amazônia, que são estados extremamente importantes”, declarou.

O coronel Marcos Rocha afirmou que a rodovia proporciona a chegada até as ilhas caribenhas, de modo que a ligação comercial de toda a região vai promover o desenvolvimento local. “A conclusão do projeto levará mais do que quatro anos, porém avançaremos muito neste período e deixaremos quase tudo pronto para os próximos governos”, explicou. Durante o encontro, o governador rondoniense lembrou que durante a campanha eleitoral de 2018, o então candidato à presidência Jair Bolsonaro questionou as prioridades de rodovias para Rondônia. “Bolsonaro me perguntou quais as principais rodovias para Rondônia e eu informei a duplicação da BR-364 e a recuperação da BR-319 e hoje já estamos sendo atendidos”, comemorou.

O ministro Tarcísio de Freitas esclareceu que o projeto tem recursos garantidos da ordem de R\$ 100 milhões no orçamento de 2019 para iniciar a ação. O objetivo é realizar o licenciamento ambiental, a coleta de fauna e flora e apresentação do projeto pelo DNIT, com elevação da via e construção de pontes até o final do primeiro semestre de 2020.

A expectativa do governo federal é que a interligação pela rodovia entre Rondônia, Acre e Roraima gere um incremento de negócios que atenderá mais de 2 milhões de consumidores. Como o interesse dos estados é acelerar o projeto para atender a este mercado, o ministro se prontificou a colocar técnicos do ministério à disposição para avaliar, junto ao Ibrama e Dnit, a viabilidade de repassar a competência do licenciamento ambiental aos estados. “A BR-319 é para além deste governo”, concluiu o ministro.

A rodovia Álvaro Maia, também conhecida como BR-319 foi inaugurada em 27 de março de 1976, tem extensão aproximada de 885 km e atualmente é a única ligação rodoviária disponível entre Manaus, Porto Velho e o restante do Brasil. A obra inicial foi executada pelos militares, porém, sem a manutenção correta foi declarada intransitável no ano de 1988. Contra a recuperação da rodovia estão movimentos ambientalistas que declaram que, a facilidade de transitar vai favorecer a exploração descontrolada de madeira e pode espalhar um modelo de devastação, em uma área maior que a Alemanha. Favoráveis à obra dizem que o estado poderá ter maior ação para conter a ilegalidade nas áreas, ao mesmo tempo que a melhoria da logística da região impactará positivamente no comércio e trará desenvolvimento econômico aos estados riscados pela BR-319.

Dentre os parlamentares de Rondônia estiveram presentes o senador Confúcio Moura e Marcos Rogério, os deputados Coronel Chrisóstomo, Expedito Neto, Jaqueline Cassol, Leo Moraes, Mariana Carvalho, Mauro Nazif e Sílvia Cristina. Também participou da reunião a superintendente de Integração do Estado de Rondônia em Brasília (Sibra), Leandra Dal Bello.

