

06/11/2015 17:32 - Ibama assume compromisso e fecha acordo para liberação da BR 319

O Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) assumiu o compromisso de reavaliar juntamente ao Departamento Nacional de Infraestrutura (Dnit) a retomada das obras da Rodovia Álvaro Maia, conhecida como BR 319, o compromisso foi firmado com os participantes da caravana que percorreu a rodovia. Senadores e representantes do Ibama discutiram o relatório apresentado pela comissão em uma reunião na sede do Ibama. Segundo o relatório não foram encontrados impactos ambientais ao longo da viagem o que sustenta o argumento para que as obras na rodovia sejam desembargadas. O Senador Acir Gurgaz (PDT-RO) que liderou a comissão e encabeça o projeto de reabertura da estrada que liga Rondônia ao Amazonas classificou como "importante" a união das bancadas de ambos os estados em prol do projeto. A Deputada Federal Vanessa Grazziotin (PCdoB-AM) defendeu a construção de bases de fiscalização para assegurar a "proteção da floresta".

Em entrevista a Presidente do Ibama Marilene de Oliveira dos Santos afirmou que irá conversar com o Dnit "Nós vamos entrar em contato agora com o Dnit para termos claro entre nos em que condições as obras de manutenções podem ser feitas" disse ela. Ela ainda deixou claro que o Dnit precisa se adequar aos pedidos do Instituto de Proteção Ambiental do Amazonas (Ipaam), órgão esse que tem a competência para liberar o licenciamento das obras na rodovia.

A Rodovia federal foi inaugurada ainda no regime militar, em 1976, fruto do projeto de integração do norte do Brasil, sendo a única ligação existente entre os estados de Rondônia e Amazonas, possuindo 885 km a rodovia faz ligação com a BR 174 na altura do trecho 345,5 km próximo a localidade de Havelândia. Em 2005 o governo federal anunciou a recuperação da rodovia, as obras iniciara em 2008 mas foram paralisadas após o Ibama questionar o Estudo de Impacto Ambiental (EIA) referente ao chamado meio.

Fonte: Assessoria