



## 23/03/2023 10:24 - Rondônia terá 4 vezes mais orçamento para rodovias em 2023, afirma ministro em comissão de Infraestrutura



Comissão de Infraestrutura do Senado — Foto: Edilson Rodrigues/Agência Senado

O orçamento destinado a rodovias de Rondônia vai quadruplicar neste ano. A informação veio diretamente do Ministro dos Transportes, Renan Filho (MDB-AL), durante audiência pública nesta terça-feira (21) na Comissão de Comissões de Infraestrutura e Desenvolvimento Regional e da Comissão de Desenvolvimento Regional e Turismo do Senado Federal.

Na audiência, Renan Filho tratou da manutenção de estradas e falou sobre os projetos da pasta para a infraestrutura nacional. O ministro apresentou ainda os valores dos orçamentos por região e por cidade para o ano de 2023.

A Região Norte terá mais de R\$ 4 bilhões em investimentos nas rodovias em 2023, divididos entre manutenção, construção e adequação. O Amazonas receberá pouco mais de R\$ 642 milhões de reais, a maior fatia do orçamento,

deste total R\$ 427, 5 milhões serão para manutenção e pouco mais de R\$ 215 milhões para construção e adequação.

Rondônia teve o maior crescimento dentro do orçamento, 4,34 vezes mais do que no ano anterior. Serão R\$ 325,8 milhões para manutenção e R\$ 270,5 milhões para construção e adequação. O orçamento geral será de R\$ 596,3 milhões de reais, segundo os dados apresentados pelo ministro.

### Orçamento 2023 – Região Norte

UF	2022	2023		Total Geral*	Aumento
	Pagamento*	Manutenção*	Construção Adequação*		
AC	85,2	218,6	74,7	293,2	3,44x
AM	211,5	427,5	215,2	642,7	3,04x
AP	81,8	116,6	151,2	267,7	3,27x
PA	620,5	806,8	736,9	1.543,8	2,49x
RO	137,5	325,8	270,5	596,3	4,34x
RR	122,9	232,7	80,0	312,7	2,54x
TO	167,4	206,5	208,6	415,1	2,48x
<b>NORTE</b>	<b>1.426,7</b>	<b>2.334,5</b>	<b>1.737,0</b>	<b>4.071,5</b>	<b>2,85x</b>

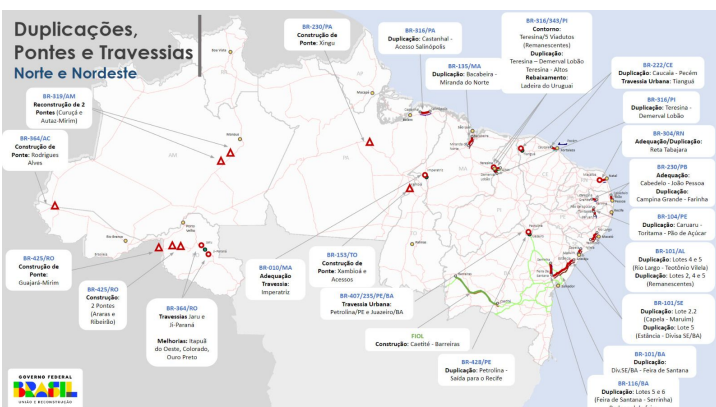
\*R\$ milhões



### BR-364

Durante as mais de quatro horas de audiência pública, o ministro falou também da BR-364. Renan Filho disse que a rodovia é importante porque traz a integração da região norte com o centro-oeste do Brasil.

"Essa rodovia, ela está com uma estruturação de uma concessão, nós estamos finalizando a concessão. Ela está no pipeline de novas concessões. A gente deve sair com Paraná primeiro, depois com [BR] 381, depois [BR] 040 e essa [BR] 364 deve ser uma das próximas", disse Renan Filho.



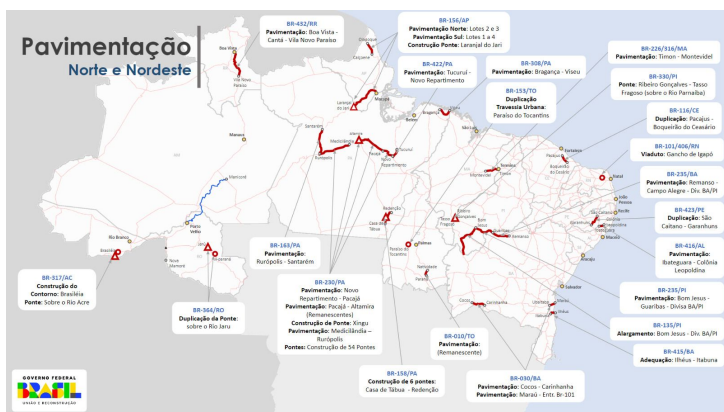
O ministro disse ainda que a concessão deve dar melhores condições à rodovia.

### Acesso ao porto e outras obras

O ministro falou ainda da estrada que dá acesso aos portos e que contorna a cidade de Porto Velho, atualmente apenas com um trecho de pavimentação asfáltica. Segundo ele, a bancada do estado já havia cobrado o tema em reunião anterior.

"É muito importante que a gente faça essa rodovia, que é em barro e cria um transtorno muito grande. Eu queria dizer que toda bancada de Rondônia, ao estar comigo, tratou disso. Não é um trecho tão grande, acho que a gente deve enfrentar o desafio de fazê-lo. Eu estou à disposição para a gente encontrar um caminho conjunto para isso", disse o ministro.

Na apresentação feita aos senadores da comissão, o ministro apresentou outras obras na região, entre elas a construção de duas pontes, nos rios Araras e Ribeirão, na BR-425. Obras de travessias nas cidades de Jaru e Ji-Paraná, além de melhorias em Itapuã do Oeste, Colorado do Oeste e Ouro Preto do Oeste.



Fonte: Jefferson Carvalho — Rede Amazônica