

30/03/2023 16:50 - Prefeitura cumpre todas as exigências para construção da nova rodoviária de Porto Velho



Os trabalhos para o início da construção do novo Terminal Rodoviário de Porto Velho entram numa nova fase. Após cumprir uma série de exigências relacionadas aos convênios, projeto e planilhas orçamentárias, o município definiu os próximos passos até a entrega da nova rodoviária da capital. Os trabalhos foram gerenciados pela Secretaria Municipal de Resolução Estratégica de Convênios e Contratos (Semesc).

“Essa é uma das maiores obras que o município de Porto Velho já se debruçou em termos de valores e projetos. Estamos falando de recursos federais e que, por si só, envolvem muita questão burocrática até o início efetivo dos trabalhos”, pontua o prefeito Hildon Chaves. “Mas temos certeza que é uma obra que finalmente começa a sair do

papel e se tornar realidade à população que tanto aguardou por isso”.

O valor para a construção da nova rodoviária envolve duas emendas parlamentares da então deputada federal Mariana Carvalho, cerca de R\$ 22 milhões, e recursos próprios do município.

O Ministério da Defesa por meio do Programa Calha Norte, fonte dos recursos da emenda, acompanhou e aprovou desde a elaboração do projeto pela Semesc até a planilha orçamentária. “A partir do momento em que o parlamentar indica o recurso, nós temos um longo caminho a percorrer, envolvendo documentos que devem ser apresentados ao ministério e toda uma questão burocrática”, destaca a secretária da Semesc, Rosineide Kempim.

As obras da nova rodoviária vão iniciar com todas as licenças já aprovadas: de construção (Semur) ambiental (Sema), de trânsito (Semtran), combate a incêndio e pânico (Corpo de Bombeiros) e licença junto ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

CRONOGRAMA

Na última semana, a Madecon Engenharia foi a empresa vencedora na concorrência pública amplamente divulgada e que executará a obra. No entanto, os trabalhos, por exigência das regras dos convênios, só devem começar com o terreno limpo, uma vez que a obra será no mesmo local em que funciona o atual terminal.

Ainda em outubro de 2022, o município divulgou o edital de chamamento público para o credenciamento de empresas especializadas no desmonte e demolição completa do atual prédio e a limpeza do terreno que tem cerca de 8.900 metros quadrados.

Para isso, a Prefeitura destinou um local temporário para as locações da rodoviária. Para a acomodação dos serviços vão funcionar no galpão de Feira Livre do Cai N' água, localizado na rua Rogério Weber. O prazo para a transferência do serviço deve ocorrer em aproximadamente 15 dias dada a necessidade de adequações físicas do espaço.

Após isso, o Ministério da Defesa/Programa Calha Norte autoriza a assinatura da ordem de serviço pelo município. O prazo para que a empresa conclua a obra é de 18 meses e a previsão é entregar a nova rodoviária ainda no ano de 2024.

HISTÓRICO

Os esforços do prefeito Hildon Chaves para a construção da nova rodoviária começaram ainda em julho de 2021, quando o Município e o Estado decidiram pela concessão do terminal rodoviário à Prefeitura.

Em dezembro do mesmo ano, ficou decidido que a nova rodoviária seria construída no terreno onde hoje funciona o atual terminal, na avenida Governador Jorge Teixeira e que pertence ao município.

No mesmo período, foi apresentado à imprensa o projeto arquitetônico, que prevê a construção de 13 plataformas de embarque e desembarque, 26 boxes e agências para empresas, saguão de espera, sala VIP, praça de alimentação com oito lanchonetes e um restaurante, 11 lojas, banheiros, fraldário e áreas administrativas.

PROJETO

O Terminal Rodoviário de Porto Velho foi pensado para valorizar a estética regional amazônica. O projeto arquitetônico prevê referências a aspectos naturais de Porto Velho e uma preocupação climática e ambiental para com o novo espaço.

“A principal mudança é que a nova rodoviária será voltada para a avenida Carlos Gomes, preservando as árvores que hoje ficam na atual entrada. Esse local virará uma praça para pedestres. Já no prédio optamos por tons amadeirados, na fachada traçados que remetem as ondas do rio Madeira e no piso interior uma clara menção aos cortes de seringueiras”, explicam Luciana Serbino e Lorenzo Villar, arquitetos envolvidos no projeto arquitetônico.

“A nova rodoviária é um dos primeiros projetos de Porto Velho executado em BIM (Building Information Modeling), onde uma equipe multidisciplinar formada por arquitetos e engenheiros elaboraram ainda no software uma construção 3D da futura edificação. Isso permite que a gente veja as intercorrências que podem ocorrer na obra. Isso traz economicidade e mais desempenho na obra em si. Um projeto totalmente inovador dentro do município”, explica Rosineide Kempim, secretária da Semesc.

Fonte: PMPV

Notícias RO