

29/11/2024 18:51 - Semtran conclui estudos para garantir a fluidez no trânsito no entorno da nova rodoviária



A Prefeitura de Porto Velho, por meio da Secretaria Municipal de Trânsito, Mobilidade e Transportes (Semtran), reforça que todos os estudos técnicos foram realizados para garantir a mobilidade e segurança no entorno da nova rodoviária, cuja entrega está prevista para o dia 20 de dezembro.

A Semtran realizou uma varredura detalhada das ruas próximas ao terminal para avaliar possíveis demandas que pudessem interferir na qualidade do fluxo viário.

Constatou-se que não há necessidade de novas alterações no trânsito.

O relatório inicial, que registra o impacto no trânsito, foi elaborado ainda no início de 2022, quando a antiga

rodoviária estava em operação. Não há previsão de aumento significativo no transporte interestadual, mas a nova rodoviária oferecerá uma estrutura muito mais moderna e funcional, garantindo maior conforto e segurança aos usuários.

O novo terminal conta com estacionamento para mais de 100 veículos, incluindo vagas destinadas à acessibilidade. Também haverá espaços exclusivos para taxistas e mototaxistas. A área construída foi ampliada, oferecendo maior capacidade para ônibus e estacionamento, atendendo às demandas atuais e futuras.

Segundo o secretário da Semtran, Anderson Pereira, "anteriormente havia o problema com as vagas de táxis e mototaxis nas ruas, além da inexistência de espaço para embarque e desembarque. Esse novo projeto, desenvolvido pela Semesc, contemplou e resolveu todos esses problemas. A nova construção tem espaço reservado para taxista, mototaxista, e vai oferecer um embarque e desembarque com maior conforto".

Estudos e Investimentos

Todos os critérios previstos na legislação nacional e municipal, conforme a Lei nº 747/2018, foram seguidos rigorosamente para assegurar a fluidez no trânsito e mobilidade urbana. Estudos recentes, conduzidos pelos engenheiros Francisco Ciarini e Vítor Guedes, confirmaram que a capacidade das vias do entorno atende plenamente à demanda da rodoviária, sem necessidade de alterações nos sentidos das ruas ou outros ajustes estruturais.

Conforme a legislação, pelo menos 1% do valor total da obra foi direcionado para medidas mitigadoras no trânsito do entorno. Entre os investimentos, destacam-se a modernização dos semáforos, a melhoria da sinalização horizontal e vertical, e outras ações para garantir o ordenamento viário.

Com essa preparação técnica e os ajustes realizados, a nova rodoviária está pronta para oferecer um atendimento de qualidade aos passageiros e operadores do transporte, sem impacto negativo na mobilidade urbana.

Fonte: PMPV