



23/01/2025 17:09 - Ônibus deixarão de ter faixa de circulação exclusiva na avenida Sete de Setembro



A Prefeitura de Porto Velho, por meio da Secretaria Municipal de Trânsito, Mobilidade e Transportes (Semtran), a partir desta semana, vai extinguir a faixa exclusiva para ônibus na avenida Sete de Setembro. De acordo com o [Decreto nº 20.758](#), de 23 de janeiro de 2025, que deve ser publicado nesta sexta-feira (24), a via será liberada para tráfego geral em todos os dias e horários.

“A medida é uma promessa feita pelo prefeito Léo Moraes, ainda durante a campanha, quando esteve ouvindo o comércio local. “Acabamos em definitivo com o corredor exclusivo de ônibus aqui na Sete de Setembro. Isso vai melhorar o fluxo de pessoas e o acesso ao comércio para manter empregos, facilitar a vida dos lojistas e a avenida voltar a ser como era antigamente. Estamos animados, felizes, é um compromisso que nós tínhamos na campanha e

que agora começa a se tornar realidade”.

O prefeito explicou ainda, que a medida foi baseada em estudo da equipe técnica da Semtran, além de ser um anseio antigo dos comerciantes e da população.. “E é um pedido histórico da Câmara de Dirigentes e Lojistas e da própria população. Essa iniciativa vai aumentar o fluxo de pessoas, vai aquecer a economia, vai manter o emprego? Também é um respeito à nossa origem, ao início da nossa história, que começou exatamente aqui, na Sete de setembro, na beira do Rio Madeira”.

Conforme o secretário da Semtran, Iremar Torres, dequações no sentido de efetivar a retirada da faixa na Sete de Setembro fora realizadas. “Montamos uma logística para sinalizar e delimitar as vagas de ônibus”.

A Semtran está trabalhando para disponibilizar mais áreas para que os motoristas possam estacionar seus veículos na Sete de Setembro. “Para tanto, o projeto será efetivado por etapas. A primeira etapa é retirar a faixa exclusiva de ônibus. A Semtran vai delimitar as vagas de ônibus, criando também vagas de PcD”. Outra meta é quanto à segurança, por exemplo, colocando as motos estacionadas nas esquinas, desta forma melhorando o campo de visão, principalmente para os motoristas e, claro, os pedestres. Depois disso, afirmou o secretário, a Semtran vai desenvolver um método de plataforma para que os ônibus não precisem entrar, essa ação vai gerar maior fluidez. A partir do momento em que não existir mais um corredor exclusivo, os ônibus não poderão parar em qualquer lugar. Serão delimitados por região, mas sem pular nenhuma parada. A Prefeitura vai colocar placa no local informando quais linhas de ônibus podem parar naquele local, porém com o cuidado para garantir a fluidez do sistema porque senão vai ficar travado normalmente.

A presidente da Câmara de Dirigentes Lojistas, Joana Joanora, falou da importância da medida adotada pelo prefeito logo nos primeiros dias da sua gestão para trazer vida ao comércio da avenida. “Hoje é um dia carregado de emoções, são anos que a gente está lutando para tirar esse corredor. Hoje nós temos uma dificuldade muito grande, tanto para estacionar como para descarregar a carga. Então, esse corredor ele prejudicou muito, ele atrasou muito o movimento dos centros comerciais. Cansamos de pedir, de ir atrás, estávamos querendo fazer até greve já, justamente para ver se conseguíamos adquirir essa liberdade de ter esse trânsito normalizado. São 600 metros, não tem necessidade de ser interditado para passar ônibus, isso é insignificante. Então hoje a gente tá realizando um grande sonho, graças a iniciativa do prefeito Léo Moraes”.

FROTA

A Semtran fez um levantamento da quantidade de ônibus, do fluxo desses veículos, e constatou que aproximadamente 50 ônibus passam por hora na Sete de Setembro. As rotas são radiais, ou seja, todas elas vão para o mesmo ponto. Todas as linhas passam na Sete e isso é desnecessário.

“As paradas são muitas e próximas umas das outras, ou seja, pode ocorrer uma fila de ônibus e, por isso, a secretaria optou por reduzir para quatro paradas, para haver uma distância um pouco maior para garantir que a mudança não interfira no sistema, e, para isso não ocorrer, algumas adequações serão necessárias”, ressaltou.

BENEFÍCIOS

O titular da Semtran acredita que a mudança, certamente, vai gerar um pouco mais de comodidade, ao mesmo tempo que vai aquecer o comércio local. E é essencial pensar ainda na questão da segurança viária, que não vai sofrer interferência.

O prefeito Léo Moraes se comprometeu com a população que faria isso, comentou o secretário. “Ele entende também que o comércio da região central e a questão da comodidade das pessoas foram prejudicadas. Ele fez uma promessa de campanha e sendo uma pessoa que cumpre o que promete, o prefeito quer fazer mais essa entrega para a comunidade o mais rápido possível”, disse.

“A extinção da faixa exclusiva já tem uma consonância junto às empresas e motoristas”, afirmou o titular da Semtran. “Eles se mostraram favoráveis a essa decisão, eles querem que isso aconteça”, finalizou Torres.

Fonte: PMPV

Notícias RO