03/11/2016 18:53 - Segunda pista do Viaduto do Trevo do Roque é liberada para tráfego

Após oito anos de espera, a população do estado de Rondônia e os usuários das BRs 364 e 319 comemoram a entrega da obra mais importante da região: o viaduto do Trevo do Roque. O ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, Maurício Quintella, participou, nesta quinta-feira (3), da solenidade de abertura do tráfego da segunda pista do viaduto. Iniciado em 2008, o empreendimento faz parte de um contrato que conta com a construção de 10,4 km de vias marginais e mais seis interseções referentes a outros viadutos e passagens inferiores. O valor total investido foi de R$ 83,4 milhões.

O viaduto do Trevo do Roque liga a zona sul do município ao centro, onde ficam os pólos comerciais e administrativos da cidade. Além disso, o trevo dá acesso ao porto do Rio Madeira e aos estados do Acre, Amazônia e Mato Grosso. A obra vai beneficiar toda a população e os usuários das BRs 364 e 319, principais rodovias que cortam o estado.

A primeira pista do viaduto foi entregue no dia 4 de outubro deste ano, pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). “Com a liberação da segunda, as condições de trafegabilidade da região ficarão bem melhores. Além disso, a conclusão do trecho vai colaborar com a diminuição do tempo no trajeto e facilitar o escoamento das cargas para o porto do Rio Madeira”, destacou o ministro Quintella.

As obras passaram por duas paralisações e foram retomadas em 2014, sob a execução e coordenação do DNIT. Para tanto, foi realizado um novo processo licitatório em que o consórcio vencedor foi o Equipav-Medecon-Concresolo, que executou a obra até o final.

CONTRATO

O viaduto do Trevo do Roque representa um dos seis empreendimentos que estão incluídos no contrato realizado com o consórcio. Ao todo, serão 10,4 km de vias marginais construídas e seis intervenções: Viaduto de Jatuarana, Viaduto do Trevo do Roque, Viaduto da Campos Sales, Viaduto do KM 3,5, passagem inferior da rua do canal e Trincheira Prudente de Morais. Deste total, já foram entregues o viaduto de Jatuarana e, agora, o Trevo do Roque, que representam 63% do projeto.

A construção das vias marginais ao longo da BR-364/RO na travessia urbana de Porto Velho, incluindo a construção de obras de arte (viaduto e trincheira), tem por objetivo oferecer fluidez ao tráfego urbano de longa distância.

A previsão é de entregar o restante dos empreendimentos e concluir 100% do contrato até dezembro do próximo ano.

RIO MADEIRA

A dragagem do Rio Madeira também foi garantida durante o evento. O ministro Maurício Quintella acompanhou a assinatura do contrato no valor de R$ 80 milhões, o qual assegurará, durante os próximos cinco anos, além da desobstrução do leito do rio, o balizamento e sinalização, entre outros serviços que possibilitarão melhores condições de navegabilidade na região também nos períodos de estiagem.

Fonte: Redação